

TTZ

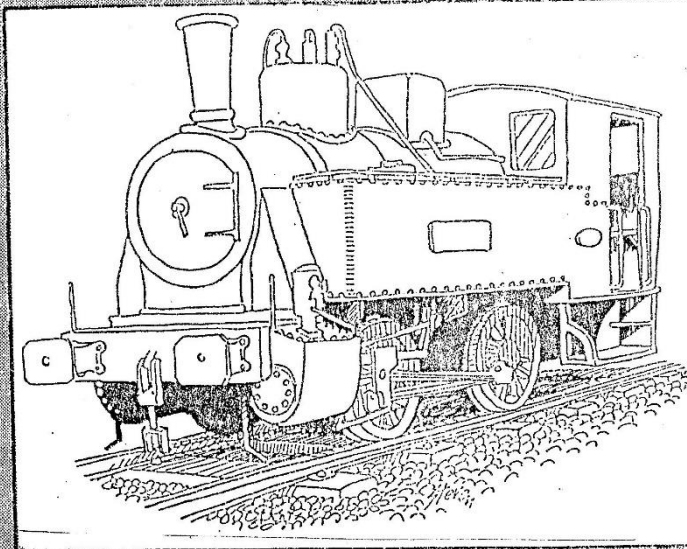
vereniging zonder winstmerk.

AKTUEEL

Jaargang 1
Nummer 2

Mei-Juni 1963
Abonnement : 350 BF, Los nummer : 70 BF

VAKANTIEGIDS



Tweemaandelijks Tijdschrift.

TOERISTISCHE TREIN ZOLDER

TTZ-aktueel

Tweemaandelijks tijdschrift.

Wordt gratis bedeed aan alle TTZ-leden.

Abonnement : 350 BF
 Los nummer : 70 BF

Redaktie : J. Casier : N.M.B.S. + TTZ
 R. Vissers : Modelbouw

Hoofdredektie en verantwoordelijk uitgever :

J. Casier ; Radiostraat 19, 3700 Tongeren.

Niets uit dit tijdschrift mag overgenomen worden zonder voorafgaande toestemming van de redaktie of het TTZ-bestuur.

Dit nummer werd op 6 april redaktioneel afgesloten en verschijnt begin mei. Het volgend nummer wordt op 5 juni afgesloten en verschijnt eind juni.

TTZ-vzw :

De Toeristische Trein Zolder vzw werd opgericht op 18 oktober 1981, de statuten verschenen in het Staatsblad van 24 december 1981 onder het nummer 6197 van de bijlagen.

Inhoud :

I. Inleidings :	Blz 2.3
II. Overzicht van de verdeling per reeks :	2.4
III. Overzicht per provincie :	
Limburg :	2.6
Antwerpen :	2.9
Brabant :	2.13
Oost-Vlaanderen	2.19
West-Vlaanderen	2.23
Liège	2.26
Luxembourg	2.29
Namur	2.33
Hainaut	2.37
Met de agenda in de hand :	2.40

I. Inleiding :

Nu de vakantie voor de deur staat, bestaat er onder de vele belangstellenden in de spoorwegen een steeds terugkomende vraag naar de stelplaats of de inzet van sommige lokomotieven.

Dit gebrek aan informatie kan soms leiden tot zoekakties of verloren kilometers bij fotosafari's of toeristische reizen.

Om dit gedeeltelijk te vermijden, wordt met dit vakantienummer een overzicht gegeven van alle N.M.B.S.-lokomotieven en de diverse museumlijnen of spoorwegmusea in ons land. Dit overzicht werd de provincieindeling aangehouden en worden de volgende punten achter-eenvolgens behandeld :

- N.M.B.S. : per stelplaats wordt de volledige lijst van de aldaar gestalde lokomotieven gegeven en wordt ingegaan op de inzet.

om de stelplaats beter te kunnen vinden, werd voor de meeste gevallen ook de ligging aangegeven.

voor de inzet werd gesteund op de laatst voorliggende beurtregelingen. Dit hoofdstuk werd begin april afgesloten. Op dat ogenblik waren de nieuwe diensten nog niet beschikbaar, maar in de meeste gevallen zijn slechts detailwijzigingen op te merken.

Grotere wijzigingen worden in de TTZ-aktueel van begin juli behandeld.

- Vreemde lokomotieven in België : hierin worden alle - volgens plan - rijdende vreemde lokomotieven in België opgesomd.
- de industriële spoorlijnen met eigen lokomotieven.
- de museumlijnen en spoorwegmusea in België :

hierbij wordt zowel de exploitatie alsook het ter beschikking staande materieel behandeld. Voor sommige lijnen was deze lijst echter niet beschikbaar.

anderzijds is de TTZ niet verantwoordelijk voor eventuele fouten. Voor nadere inlichtingen kan men steeds terecht op het aldaar aangegeven adres.

Ondanks het feit dat we zoveel mogelijk volledig willen zijn, kunnen er steeds fouten optreden. Ook zijn sommige lijsten niet volledig. Vooral de industrielokomotieven zijn moeilijk voltallig op te nemen. Wegens gebrek aan informatie zijn de N.M.B.S.-trekkers en draisines helemaal niet opgenomen. Hiervoor doen we dan ook een beroep op onze lezers : wie verbeteringen kan aanbrengen of wie verdere informatie heeft over één van deze punten, wordt gevraagd ze aan de redactie mee te delen. Het is enkel zo dat we in België eindelijk een volledig overzicht hebben over het aanwezige traktiematerieel. Deze uitwisseling van gegevens is voor al onze leden interessant.

II. Overzicht van de verdeling per reeks :		op 01/04/1983
Reeks 00 :	240	Schaarbeek (38), Hasselt (26), Ronet (54), Kinkempois (100), Haine-St-Pierre (22)
Reeks 03 :	41	Oostende (41)
Reeks 05 :	35	Oostende (35)
Reeks 05.9 :	6	Schaarbeek (6)
Reeks 06/07 :	181	Stockem (63), Schaarbeek (64), Oostende (30), Kinkempois (24)
Reeks 08 :	44	Schaarbeek (44)
Reeks 09.0 :	4	Schaarbeek (onderhoud NS - 4)
Reeks 09.5 :	8	Schaarbeek (8)
Reeks 15 :	5	Brussel-zuid (5)
Reeks 16 :	8	Brussel-zuid (8)
Reeks 18 :	6	Kinkempois (6)
Reeks 20 :	25	Ronet (25)
Reeks 22 :	50	Brussel-zuid (25), Merelbeke (25)
Reeks 23 :	83	Brussel-zuid (53), Stockem (30)
Reeks 25 :	14	Brussel-zuid (14)
Reeks 25.5 :	8	Brussel-zuid (8)
Reeks 26 :	35	Ronet (35)
Reeks 27 :	35	Kinkempois (35)
Reeks 28 :	3	Brussel-zuid (3)
Reeks 29 :	12	Ronet (12)
Reeks 40 :	7	Kortrijk (7)
Reeks 43 :	33	Kortrijk (14), Bertrix (15), Gouvy (3), Montzen (1)
Reeks 44 :	10	Merelbeke (10)
Reeks 45 :	10	Haine-St-Pierre (8), Bertrix (2)
Reeks 46 :	20	Ath (11), Haine-St-Pierre (9)
Reeks 49 :	2	Antwerpen-dam (1), Montzen (1)
Reeks 51 :	91	Hasselt (27), Tournai (10), Kortrijk (26), Monceau (19), Dendermonde (8), Antwerpen-dam (1)
Reeks 52 :	13	Ronet (7), Jemelle (1), Bertrix (3), Latour (2)
Reeks 53 :	19	Ronet (1), Latour (18)
Reeks 54 :	7	Ronet (7)
Reeks 55 :	41	Gouvy (5), Montzen (10), Jemelle (7), Kinkempois (19)
Reeks 59 :	49	Merelbeke (16), Antwerpen-dam (22), Haine-St-Pierre (11)
Reeks 60/61 :	98	Ronet (10), St-Ghislain (19), Merelbeke (34), Monceau (13), Kinkempois (10), Hasselt (11).
Reeks 62/63 :	133	Ath (15), Merelbeke (22), Aalst (18), St-Niklaas (5), Aarschot (15), Leuven (5), Hasselt (3), Tournai (13), Kortrijk (31), Haine-St-Pierre (31)
Reeks 64 :	4	Hasselt (4)
Reeks 70 :	6	Antwerpen-dam (6)
Reeks 71 :	3	Antwerpen-dam (3)
Reeks 72 :	8	Antwerpen-dam (8)
Reeks 73 :	95	Hasselt (5), Merelbeke (16), Haine-St-Pierre (7), Monceau (40), Kinkempois (27)
Reeks 74 :	10	Antwerpen-dam (10)

Reeks 75 :	6	Antwerpen-dam (6)
Reeks 80 :	68	Merelbeke (27), Schaarbeek (41)
Reeks 82 :	75	St-Ghislain (12), Antwerpen-dam (24), Oostende (15), Gouvy (5), Kinkempois (17), Tournai (2)
Reeks 83 :	25	Monceau (25)
Reeks 84 :	70	Ronet (6), Hasselt (12), Leuven (4), Antwerpen-dam (6), Montzen (12), Haine-St-Pierre (10), Oostende (6), Stockem (5), Kortrijk (9)
Reeks 85 :	25	Antwerpen-dam (25)
Reeks 91 :	60	Schaarbeek (2), Kortrijk (10), Merelbeke (6), St-Ghislain (18), Ronet (15), Stockem (9).
Dienst Baan :		
Reeks 92 :	25	Hasselt (1), Leuven (1), Antwerpen (3), Brussel-zuid (2), Schaarbeek (2), Merelbeke (2), Kortrijk (2), Angleur (4), Arlon (1), Namur (3), Mons (2), Charleroi (2)

Verdeling van de trekkers en draisines onbekend.

Dienst ES :

Reeks ES 100 :	6	Schaarbeek (3), Antwerpen (1), Kinkempois (1), Merelbeke (1)
Reeks ES 200 :	12	Schaarbeek (2), Charleroi (1), Jemelle (1), Merelbeke (1), Arlon (1), Antwerpen (1), Mons (1), Leuven (1), Kinkempois (1), Brugge (1), Namur (1).
Reeks ES 300 :	6	Brugge (1), Leuven (1), Arlon (1), Antwerpen (1), Charleroi (1), Schaarbeek (1)
Reeks 49 ES :	4	Visé (2), Namur (1), Jemelle (1)

Errata :

Bijvoegen bij West-Vlaanderen :

d. Brugge (stelplaats dienst ES)

Reeks ES200	1	210
Reeks ES300	1	301 (ex-551.34)

Werken aan de bovenleidingen.

LIMBURG

1. Stelplaatsen

a. Hasselt

Ligging : steenweg op Diest.

Bestand : 26 x AM 00
 27 x HLD 51
 11 x HLD 60
 3 x HLD 62
 4 x HLD 64
 5 x HLDR 73
 12 x HLDR 84

Reeks 00 : 26 185-210

20 stellen worden over het ganse net ingezet, bij voorkeur op de lijnen 15-16-34-35 met als eindpunten Antwerpen, Leuven, Herentals en Liège

Reeks 51 : 27 5154-5162, 5164, 5167-5169, 5171-5172, 5179, 5181-5185, 5187-5190, 5192-5193

Deze lokomotieven worden in drie reeksen met resp. 9, 8 en 4 lokomotieven.

Inzetgebied :

praktisch uitsluitend goederendiensten met als uiterste punten : Aachen-west, Antwerpen-noord Monceau, Schaarbeek en Zeebrugge. Kolentreinen vanuit Waterschei en Zolder.

Opmerkelijke treinen : 42043 Zeebrugge-Aachen.

Alle diensten op de lijn 20 Hasselt-Lanaken-Maastricht.

Zouttrein Tessenderlo-Weert, rangeringen te Budel-fabriek.

Reizigersdienst : Hasselt-Brussel-Ieper !!
 Hasselt-Leuven.

Prognose :

Enkele diensten Antwerpen-Kinkempois zullen overgedragen worden aan de reeks 27.

Reeks 60 : 11 6010-6012, 6027, 6030, 6056, 6073, 6054, 6060, 6077

De 60-ers worden ingezet in twee reeksen met resp. 6 en 2 lokomotieven.

Meestal lokale diensten met uiterste punten As/Eisden, Leuven, Montzen, Tessenderlo, Neerpelt en Mol.

Dienst Montzen-Merebeke.

Reeks 60	Prognose :
	Deze lokomotieven zullen gedurende het jaar vervangen worden door vrijgekomen lokomotieven reeks 62 van Leuven en Aarschot.
Reeks 62 :	3 6317, 6330, 6331
	Deze rijden in een gemengde reeks met 2 60-ers en de lokomotieven reeks 64.
	Het inzetgebied wordt omsloten door Eisden, Leuven, Tongeren in reizigersdienst ; Waterschei, Zolder (en zelfs Montzen) in goederendienst.
Reeks 64 :	4 6401, 6403, 6405 en 6406.
	Gemengde reeks met loks 60 en 62.
	* Inzet vooral in reizigersdienst naar Eisden, Leuven, Mol en Tongeren.
	Deze lokomotieven worden in de loop van de zomer reserve gesteld te Hasselt.
	<i>6406 nog met enkele koplampen en afwijkende schildering.</i>
Reeks 73 :	5 7387, 7392-7395
	3 lokomotieven worden ingezet voor lokale goederentreinen :
	- in dubbele traktie voor de kolentreinen Eisden-Waterschei-Genk (Kolenhaven).
	- in enkele traktie de rangeerdienst te Winterslag, Waterschei en Genk.
Reeks 84 :	12 8422, 8428, 8434, 8450, 8456, 8458, 8459, 8460, 8461, 8463, 8467, 8469.
	Rangeerdienst te Hasselt en Mol.
	Lokale goederentreinen naar Tongeren, werktreinen.
	De 8467 wordt gebruikt voor rangeringen in de stelplaats en sleept o.m. de elektr. stellen uit de loods (speciale koppeling).
	De 8461 en 8463 (leen uit Antwerpen) worden gebruikt voor baantreinen op de lijn 15.
b. Hasselt (depot baan)	
	Ligging : verlengde van Kleine Beemdstraat.
Reeks 92 :	1 9222
	Baantreinen, doch meestal afgesteld.

2. Vreemde lokomotieven in België :

NS	Reeks 2400 :
	Neerpelt (lijn 15), Lanaken (lijn 20 ca 12-13 uur).
DB	Reeks 211 of 215 (Bw Krefeld)
	Huckepacktreinen (ca 14 uur)

3. Industrielokomotieven :

Kolenmijnen van Eisden (Cockerill-diesels), Waterschei (Cockerill + F.U.F.-diesels in dubbele tractie, CFD-diesel), Winter-slag (Cockerill, F.U.F.), Beringen (CFD-diesels, Cockerill).
Mijn van Zolder (CFD, ** elektrische tractie tussen de mijn en het steenstort, Vollert met automatische besturing).

Steenkoolhaven van Genk (cockerill), Schroothandelaar te Genk (FUF-diesel)

Tessenderlo-chemie en Kwaadmechelen (o.m. Cockerill)

Overpelt (metaalnijverheid), Lommel, Balen-wezel (Vieille Mon-tagne - oude vierassige diesel).

Genk-Ford

Bij de schroothandelaar Lowie (weg As-Maasmechelen) staan diver-se diesellokomotieven afgesteld.

4. Muscumlijnen, historisch materiel.

Toeristische Trein Zolder :

lijn : Zolder-mijn - Genebos (10 km normaalspoor)

exploitatie : stoom- en dieseltractie

ritdagen : alle zondagen van Pasen tot 4 september behalve
10 april, 8 mei en 19 juni

vertrekuren : - 13.15 en 15.15 in april, mei en juni
- 13.15 , 13.45 (diesel), 15.15 en 17.15 in juli
en augustus.

Stoomfestival op 13, 14 en 15 augustus 1983

rollend materiaal :

Stoomlokomotieven :

1.	B 2t	St-Léonard / 1363	1905	ex- Zinkfabriek van Lommel
2.	B 2t	La Meuse / 2176	1925	ex - Métallurgie d'Olen
3.	Simone B 2t	La Hestre / 46	1924	ex - Tessenderloo-chemie (gerest.)
4.	Nestor B 2t	Haine-St-P / 1071	1911	ex - Tessenderloo-chemie
5.	C 2t		1923	ex - Focquet

Diesellokomotief :

D2	B'1'	Montmirel	1952	ex - K.S. Heusden-Zolder
----	------	-----------	------	--------------------------

Broux - Werke (Munsterbilzen)

- ligging : Taunusweg (verbinding Munsterbilzen - Ford-wer-ke te Genk)

- rond het bedrijf ligt een ringspoor (600 mm) waarop bij opendeurdagen ritten met stoom- en dieseltractie georgani-seerd worden. Hiervoor staan twee stoomlokomotieven ter be-schikking.

Verder wordt de N.M.V.B. lokomotief nr 808 hier rijvaardig opgemaakt: De kenmerken zijn :

808	C 2t	St-Léonard / 981	1894	ex- N.M.V.B. (28,5 ton)
-----	------	------------------	------	-------------------------

Hengelhoef (Houthalen)

- een tuinspoor verbindt de ingang van het domein met de speeltuin. Dieseltractie, stoomtractie is voor dit jaar mogelijk.

Steenkoolmijn van Winterslag.

- Op deze mijn zelf staat nog een stoomkraan (Cockerill) en twee oude rijtuigen (bouwjaar ca. 1880), die vroeger het verkeer tussen de mijn en het station verzekerden.
- De toegang tot dit historisch spoorwegmaterieel is echter verboden.

ANTWERPEN

1. Stelplaatsen :

a. Antwerpen-dam

Ligging : Viadukt Dam (op 300 mm van het station Antwerpen-Dam).

Te Bereiken : Italiëlei tot aan Noorderplaats en dan rechtsaf.

Bestand :	
	1 x AR 49
	2 x HLD 51
	22 x HLD 59
	6 x HLDR 70
	3 x HLDR 71
	8 x HLDR 72
	10 x HLDR 74
	6 x HLDR 75
	24 x HLDR 82
	6 x HLDR 84
	25 x HLDR 85

Reeks 49 :

1 4903.

Inzet voor lijnstudie van jonge bestuurders, onregelmatige inzet met als eindpunten Mechelen, Hasselt, Mol en Essen.
Maandelijkse rondrit doorheen de (oude) haven.

Reeks 51 :

2 5166, 5190

Ingezette in een gemengde reeks 51/59 met drie dagen en inzet tussen Schaarbeek en Lillo.

Nog dit jaar zouden verschillende 51-ers te Antwerpen-dam aankomen.

Reeks 59 :

22 5901-5903, 5909, 5910, 5912-5914, 5916, 5919, 5921, 5924-5926, 5937, 5938, 5941, 5945, 5949, 5950, 5952, 5954, (5955+)

Met nog 18 ingezette lokomotieven nog steeds de grootste reeks van de 59-ers. Maar tijdens de laatste jaren kregen de diensten toch meer en meer een lokaler karakter.

De uiterste inzetpunten zijn :

In reizigersdienst : Hasselt, Mol/Neerpelt, Brussel-N,

In goederendienst : Schraarbeek, Leuven, Turnhout/Neerpelt (Huckepack), Essen/Rosendaal, Boom (o.a. Elektr.cent. te Schelle).

Verder nog 3 treinparen naar Montzen, waarbij de 59-ers éénmaal doorrijden tot Aachen-West.

Prognose :

Aankomst van 59-ers van Haine-St-Pierre, maar ook overname van diensten door de reeksen 27 en vooral 51.

— De 5926 heeft een afwijkende schildering met smallere groene band.

— Verdere ook nog andere (kleinere) afwijkingen bij diverse lokomotieven.

Reeks 70 : 6 7001 - 7006

Onderstaande inzet.

DAG	RITDAG	AFST.	UUR	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	N67			FNDM		FNZG	FNZG	FIIT			FNZG	FHT								FNZG	FNZG	FNZG	FNZG	FNZG	FNZG	FNZG
2	N67				FNDM						FNZG	FNZG						FNZG	LZD	FNZG						
3	N67			FNDM	FNZG	FNZG	FNZG	FNDM	FNZG	FNZG	FNZG	FNZG								FNZG	FNZG	FNZG	FNZG	FNZG	FNZG	FNZG

FNDM : Antwerpen-d FHT : Herentals GOL : Olen
 FNZG : Antwerpen-sch GH : Groenenhoek LB : Luchtbal
 FNKL : Antwerpen-Kiel LZD : Zwijndrecht LKM : Hemiksex
 FMB : Boom LNI : Niel

Reeks 71 : 3 7101 - 7103

(lokomotieven ex-reeks 66)

Rangedienst (afduwers op de rangeerheugel) te Antwerpen-noord.

Komen enkel tijdens het weekend naar Antwerpen-dam.

Zeer moeilijk te fotograferen, daar ze op ontoegankelijk terrein bedrijvig zijn.

Reeks 72 : 8 7201-7204, 7207-7209, 7214

Rangedienst te Antwerpen-noord maar vooral in de ertshaven "Stocatra".

Deze lokomotieven worden op korte termijn vervangen. Vooral te Stocatra zijn ze goed te fotograferen.

<u>Reeks 74 :</u>	10	7401-7410	Sleepdienst tussen Antwerpen-noord en de haven. Lijndienst naar Turnhout, Mol en Hemiksem.
<u>Reeks 75 :</u>	6	7501-7506	(lokomotieven ex-reeks 65) Sleepdienst tussen Antwerpen-noord en de haven. - 7504 nog volledig groen - 7502 en 7503 groen met gele banden - 7501, 7505 en 7506 : geel
<u>Reeks 82 :</u>	24	8232, 8236, 8246-8247, 8256-8275	Sleepdienst en rangeerdienst in de haven. 8275 (zonder bestuurderskabine) rangeert vooral in de Noorderhaven (Bayer-Basf).
<u>Reeks 84 :</u>	6	8462, 8464-8466, 8468, 8470	
<u>Reeks 85 :</u>	25	8501-8525	Lijndienst : zie onder.

DAG	RITDAG	AFST.	UUR	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
1	N67				FNDM			FNZG				r135	FLR														
								8232	8236	8246	8247	8256	8275	8232	8236	8246	8247	8256	8275								
2	N67				FNDM																						
3	N67																										

FNDM : Antwerpen-dam FLR : Lier FDF : Duffel
 FNZG : Antwerpen-sch. FKI : Kontich FJE : Nijlen
 FHT : Herentals LZD : Zwijndrecht FBR : Beveren
 FES : Essen

Verder sleepdiensten, rangeerdienst in de oude haven en te Antwerpen-Kiel, Essen.

Anderzijds nog rangeerdienst te Muizen, CW Mechelen en Mechelen-Nekkerspoel.

- 8505 : uitgerust met geel-zwarte schrikstreover de brandstoftanks en de bufferbalk
- 8516 : volledig geel.

b. Antwerpen (depot dienst Baan)

Reeks 92 : 3 9204, 9212, 9219

Baantreinen in de omgeving van Antwerpen.

c. Antwerpen-Oost (depot dienst E.S.)

Reeks ES 100 1 ES 103
 Reeks ES 200 1 ES 206
 Reeks ES 300 1 ES 304 (ex-551.14)

Werken aan de bovenleiding.

d. CW Mechelen

Ligging : steenweg Mechelen-Leuven.

Onderhoud van de elektrische en dieselstellen, de elektrische lokomotieven reeksen 15, 16, 22, 23, 25, 25.5 en 28.

Op het 'kerkhof' tal van buiten dienst gestelde stellen (vb. 005, 009, ...)

Op het buitenterrein de 311 wachtend op heropbouw en het dieselstel 608.05 wachtend op restauratie. Dit jaar zou ook de restauratie aangevangen worden van het vierledig stel van 1935

2. Vreemde lokomotieven in België :

NS Reeks ABd 1200

Benelux-stellen tussen Amsterdam en Brussel.

Stel DE 20 (kameel)

Verzorgt regelmatig speciale ritten in (of door) henn België gewoonlijk bestemming Terneuzen.

Reeks 2200/2400

Inzet naar Essen en sporadisch ook naar Antwerpen-noord.

3. Industrielokomotieven :

Antwerpse haven: Hessenatie (Hunslet), Esso (Cockerill)

Noorderhaven : BASF(Henschel)

Brasschaat (leger), Merksem (suikerfabriek), Hemiksem

Mol-Gompel : glasfabriek (Cockerill), Olen (metaalbedrijf)

3. Musea en museumlijnen :**Trammuseum te Edegem**

Ligging : Fort V te Edegem
 (via steenweg op Lier of Boudewijnlaan)

- Opening : op zaterdag, zondag en feestdagen tussen Pasen en eind oktober

- Openingsuren : 14.00 - 18.00

BRABANT

1. Stelplaatsen :

a. Brussel-zuid :

Ligging : grondgebied Vorst

Te bereiken : steenweg op Mons en dan linksaf Bd. richting Vorst.

Bestand :	5 x HLE	15
	8 x HLE	16
	25 x HLE	22
	53 x HLE	23
	14 x HLE	25
	8 x HLE	25.5
	3 x HLE	28
	(1 x HLE	29)

Reeks 15 :

5 1501-1505

In een reeks met 3 plandagen worden deze locomotieven ingezet tussen Brussel en Amsterdam (alle TEE's), Liège-Paris en in binnenlandse dienst trein E776 Brussel-Liège.

De overige loks reeks 15 vervangen regelmatig de reeksen 16 en 18 naar Paris of rijden testritten met nieuw materieel.

- 1501-1504 : gele schildering
- 1505 : nieuwe blauwe schildering.

Reeks 16 :

8 1601-1608

Zes locomotieven worden ingezet voor de internationale treinen Oostende-Köln en Brussel-Paris.

- 1601,1604,1606 en 1608 : geel
- 1602,1603,1605,1607 : blauw

Reeks 22 :

25 2201-2225

Door de levering van de reeks 27, is er geen eigen reeks meer voor de reeks 22 van Brussel en deze machines rijden in diverse reeksen in het vlakke landsgedeelte .

De 2208 wordt te Liège-Guill. ingezet als lichterlokomotief.

- 2202 (geel) : bijkomend rooster tussen de vensters.
- diverse loks in gele en blauw uitvoering.

Reeks 23 :

53 2301-2338, 2369-2383

Brussel-zuid heeft geen eigen reeks voor deze machines, zodat deze 23-ers rijden in de reeksen van Antwerpen, Leuven, Mons, Ronet en Monceau.

Inzet over het ganse net, vooral voor goederen-

treinen Antwerpen-Monceau/Ronet-Stockem.

Reeks 25 :

14 2501-2514

Elf lokomotieven worden vanuit Antwerpen-schijnpoort - vooral in reizigersdienst - ingezet. Hoofdinzet voor trek- en duwtreinen naar Hasselt-Genk en Kortrijk. Verdere diensten tussen Brussel en Roosendaal.

In goederendienst naar Quévy, Charleroi en Essen.

- 2504, 2505, 2507, 2510, 2514 blauw, de overige geel.

Reeks 25.5 :

8 2551-2556

Benelux-treinen Brussel-Amsterdam.

Reeks 28 :

3 2801-2803

Onderstaande inzet :

DAG	RITDAG	AFST.	UUR	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
1	N67						FLS				8910	FDMZ ER	FOV	FSR			FKR	WDI	FKR								
													51900							FBN	4406						
2	N67				FLS																						
3	N67				FLS																						

FLS : Aalst

FBMZ : Brussel-zuid

FOV : Vorst

FSR : Schaarbeek

FKR : Merelbeke

FBN : Brussel-noord

FSRg : Schaarb.gr g

FDD : Denderleeuw

FBKI : Brussel-klein-eiland

LX : Brussel-LW

FH : Halle

Reeks 29

1 2912

Inzet van deze lokomotief van Ronet voor afsteldiensten tussen Vorst en Brussel, met name voor de treinen TEE 81, 432 en 484.

b. Brussel-zuid (depot dienst baan)

Ligging : Fonsnylaan

Reeks 92 :

2 9208, 9220

Baantreinen, deze 92-ers staan gewoonlijk elders afgesteld.

c. Schaarbeek : (stelpl. dieseltraktie)

Ligging : Z. Grammelaan.

(tussen de twee bruggen via de privé NMBS-weg)

Bestand : 38 x AM 00
 6 x AM 05.9
 (4 x AM 09.0)
 8 x AM 09.5
 41 x HLDR 80
 2 x HLDR 91

Reeks 00 : 38 010, 011, 013-020, 022-049

Samen met andere stellen worden deze oudste nog in dienst zijnde stellen ingezet tussen Charleroi-Brussel-Antwerpen-Roosendaal.

Reeks 05.9 : 6 595-600 (ex-Sabena)

Dienst Brussel-centraal - Luchthaven.

Afstelritten naar Leuven ('s morgens) en Brussel-zuid ('s middags).

Reeks 09.0 : 4 901-904 (Benelux)

Benelux-treinen Brussel-Amsterdam. Onderhoud verzekerd door de NS.

Reeks 09.5 : 8 951-958 (Poststellen)

Er worden 5 poststellen daags gebruikt, twee nachttreinen (naar Jemelle-Arlon-Luxembourg en naar Oostende). Gedurende de dag rijden ze naar Antwerpen, Liège-Verviers en Gent-Kortrijk

Prognose :

Nog in 1983 zou de inzet verminderd worden.

Reeks 80 : 41 8001, 8003-8013, 8022, 8024-8028, 8030
 8043, 8046, 8047, 8049-8052, 8054,
 8055-8063, 8065-8069.

Raneringen en lokale goederentreinen in de Brusselse agglomeratie. Rangeerdienst in de grote vormingsstations.

- 8066 met wit zwaailicht.

- nog enkele lokomotieven in de oorspronkelijke schildering.

Reeks 91 : 2 9119, 9121

Rangeringen binnen de stelplaats zelf en in de werkplaats rijtuigen.

d. Schaarbeek : (Stelplaats Elektr. tractie)

Ligging : Z. Grammelaan.
 (voorbij aan de stelpl. dieseltr.)

Bestand : 64 x AM 06
 44 x AM 08
 (1 x HLE 29)

Reeks 06 : 64 665-676, 731-782

In een reeks met 60 plandagen, rijden de stellen over het ganse net.

- 735 : uitgerust met inductieve opnemers voor de waakzaamheidskontrole. Inzet vooral op de 117 tussen Charleroi en Braine-le-Comte.

Reeks 08 : 44 801-844

In een reeks met 37 inzetdagen, berijdt men twee inzetlijnen : Antwerpen-Charleroi en Roosendaal-Gent-Oostende. In de weekends ook Antwerpen-Hasselt-Genk.

Reeks 29 : 1 2920

Inzet van de 2920 tussen Schaarbeek of Brussel-zuid en de CW Mechelen. Deze ritten gebeuren praktisch dagelijks in de voormiddag. Verder volbrengt de 2920 soms nog speciale opdrachten.

e. Schaarbeek (depot dienst baan)

Reeks 92 : 2 9202, 9221

Baantrains. De 9202 is gewoonlijk te Brussel-noord afgesteld.

f. Schaarbeek (depot dienst E.S.)

Reeks ES 100 3 ES 101, 102, 104

Reeks ES 200 2 ES 202, 212

Reeks ES 300 1 Es 309 (ex- 551.27)

Onderhoud bovenleidingen.

g. Aarschot :

Ligging : langs steenweg richting Leuven.

Bestand : 15 x HLD 62

Reeks 62 : 15 6240, 6245, 6246, 6251, 6253, 6255, 6260, 6261, 6264, 6267, 6268, 6274, 6279, 6281, 6283.

13 lokomotieven worden ingezet, waarbij de verbinding Antwerpen-Turnhout/Neerpelt het hoofdinzetgebied vormt. Verdere voorname inzet vormt de omnibusdienst Leuven-Hasselt, doch deze dienst wordt vanaf mei elektrisch gereden. Verder worden ook Muizen, Boom en Tessenderlo bereikt.

Prognose :

Afgifte van enkele lokomotieven aan Hasselt voorzien.

h. Leuven :

Ligging : langs steenweg op Diest.

Bestand : 5 x HLD 62

4 x HLDR 84

Reeks 62 : 5 6271, 6316, 6323, 6324, 6329

Nog slechts vier lokomotieven worden ingezet voor reizigerstreinen op de verbinding Leuven-Hasselt-Liège en voor lokale goederentreinen naar o.m. Grimde, St-Joris-Weert, Schaarbeek, Clabecq en Waterschei.

Prognose :

De overblijvende reizigersdiensten worden vanaf mei elektrisch gereden en er worden waarschijnlijk 2 lokomotieven aan Hasselt afgestaan.

Reeks 84 : 4 8451, 8453, 8455, 8457

Rangeringen te Leuven-vorming en Leuven-dok.

i. Leuven (stelplaats dienst baan en E.S.)

Ligging : stelplaats Leuven.

Reeks 92 : 1 9205

Baantreinen

Reeks ES 200 : 1 ES 208

Reeks ES 300 : 1 ES 302 (ex- 551.51)

Werken aan de bovenleiding.

2. Vreemde lokomotieven in België :

NS ABd 1200

Benelux-treinen Brussel-Amsterdam

SNCF CC 40100

Internationale treinen Brussel-Frankrijk.

3. Industrielokomotieven :

CFI :Haren-Vilvoorde (Cockerill-diesels)

Steengroeve van Quenast (Cockerill), Metaalnijverh. te Clabecq (Cockerill), Papiernijverheid te Tubize (3 diesels waarvan 2 +), Konstruktiebedrijf te Edingen, Suikerfabriek te Tienen (Cockerill waaronder ook een reeks 91 van de N.M.B.S.)

4. Musea en museumlijnen :

Spoorwegmuseum van Brussel-noord :

Ligging : station Brussel-noord

- Opening : elke werkdag van 8.00 tot 16.00

- Tentoongesteld materieel :

- diverse makettes op schaal 1/10

- lokomotief "Pays de Waes" van 1844 gebouwd door de Ateliers Deridder te Brussel.

Museumloods te Leuven :

- Ligging : stelplaats Leuven

- Opening : is enkel toegankelijk voor groepen mits voorafgaande toestemming van de N.M.B.S.

- Aanwezig traktiematerieel :

1.002	Consortium Belges des Constr.	(1716)	1935	2'C1'	HT 38134
7.039	F.U.F. Haine-St-Pierre	1326	1922	2'C	HT 24365
10.018	Cockerill	2819	1912	2'C1'	HT 31001
12.004	Consortium Belges des Constr.		1939	2'B1'	HT 24604
16.042	AM Tubize	1594	1905	2'B1' t	
18.051	St-Léonard	1405	1905	2'B	HT 18020
29.013	Montreal Locomotive Works	74510	1945	1'D	HT 25217
1152	Evrard	1879	1879	Ct	Ex- Tertre
5620	Boussu	178	1904	Dt	Ex- 53.320
64.045	Henschel	13855	1912	2'C	HT 22153
NB 615	Cockerill	509	1859	Dt	Ex- MF 72
44.	ex 44.021 en 44.225 waaruit één lokomotief gerekonstrueerd zal worden.			Ct	HT 17332
4	(zonder vuurhaard)			BtF	Ex- BASF
112	La Meuse	5625	1954	DtF	Ex- KS-Beringen

Cockerill	4727	1926	Bt	ex-Darsen, vertikale ketel
Cockerill	?	?	Bt	ex-Willebroek, " "
La Hestre	?	1924	Bt	ex-Willebroek (identiek als nr 3 ITZ Simone)

Elektrische stellen :

217.012 + 215.205 + 212.211 + 213.012				
Ateliers de la Dyle/AM Nivelles	1935			vierdelig stel
228.002 Ateliers de la Dyle/AM Nivelles	1939			tweedelig stel

Diesellokomotieven :

271.003	Baume & Marpent	1957	D	
---------	-----------------	------	---	--

Dieselstellen :

551.48	CW Mechelen	1939	A1	"Brossel"
654.02	Baume & Marpent	1936	2'B'B'2'	enkel koprijtuig

Verder nog tal van oude rijtuigen (G.C.I., Nord Belge, L-rijtuigen), goederenwagens en twee stoomkranen.

Museumtrein der twee Bruggen (M.S.T.B.)

- lijn : Buda - Vilvoorde - Verbrande Brug (7 km normaal-spoor)
- exploitatie : stoomtraktie
- ritdagen : 22 mei, 5 en 19 juni, 3, 10, 17, 24 en 31 juli, 7, 14, 21 en 28 augustus, 4, 11, 18 september.
- vertrekuren : 14.15, 15.00, 16.00 en 17.00
- rollend materiaal :

1627	Tubize	1627	1910	Bt	ex-Focquet
------	--------	------	------	----	------------

- vertrekpunt : Steenweg Brussel-Schaarbeek-Vilvoorde-Mechelen, te Vilvoorde-kerk richting centrum en dan wegwijzers volgen.
- inlichtingen : MSTB Harensesteenweg 494, 1800 Vilvoorde (tel 02/2520319)

Le Rail de Rebecq Rognon (RRR)

- lijn : Rebecq - Rognon (4 km spoor van 600 mm)
- exploitatie : stoomtraktie (+ diesel)
- ritdagen : van 1 mei tot eind september op zondagen en feestdagen.
- vertrekuren : vanaf 14u30 om het uur
- rollend materieel :
twee stoomlokomotieven uit 1911 en 1974 ! verzekeren de volledige dienst.
- te bereiken : weg Brussel-Halle-Edingen, afrit Rebecq en dan richting Rebecq-centrum volgen.
- inlichtingen : RRR Maison Communale, Grand-Place, 1380 Rebecq (tel 067/636995)

Trammuseum van Schepdaal :

- Ligging : langs de weg Brussel-Ninove (11 km van Brussel)
- Opning : op zaterdag, zondag en feestdagen van Pasen tot eind september van 14.00 tot 18.00
- Tentoongesteld materiaal :
diverse stoom-, diesel- en elektrische trams van de N.M.V.B.
- inlichtingen : NMVB-Brabant, Barastraat 105-107, 1070 Brussel.

Trammuseum van St-Pieters-Woluwe :

- Ligging : M.I.V.B.-loods te St-Pieters-Woluwe
- Opning : op zondagen van mei tot september
- Tentoongesteld materieel :
diverse tramrijtuigen van de M.I.V.B. en andere stadsnetten. Tijdens de zomer ook extra ritten met oud tram-materiaal naar Tervuren.

OOST - VLAANDEREN

1. Stelplaatsen :**a. Merelbeke :**

Ligging : weg Gent-Brussel volgen tot in Merelbeke en dan rechtsaf. (Peter Benoitlaan)
Ingang in Gontrodestraat.

Bestand :	25 x HLE	22
	10 x AR	44
	16 x HLD	59
	24 x HLD	60
	11 x HLD	61
	22 x HLD	62
	16 x HLDR	73
	27 x HLDR	80
	6 x HLDR	91

Reeks 22 25 2226-2250

In een reeks met 17 lokomotieven worden vooral reizigerstreinen gesleept. Uiterste inzetpunten zijn Leuven/Liège, Dendermonde, Kortrijk, Mons, Zottegem en zelfs Genk.

's Morgens en 's avonds een losse rit met 4 lokomotieven tussen Zottegem en Denderleeuw/Aalst.

Goederendienst tussen Muizen en Zeebrugge.

Reeks 44 10 4401-4410

9 motorwagens worden volgens plan ingezet naar Eeklo, Geraardsbergen, Zottegem, Mechelen en St-Niklaas

Deze beide laatste stations zullen waarschijnlijk tijdens de zomerregeling wegvallen.

Verder wordt ook Brussel-zuid bediend als treinpaar 5792/5892.

De treindienst naar Eeklo wordt gewoonlijk met twee gekoppelde stellen gereden. Bij de treinen 9416/9491 en 9489/9441 worden verder versterkt d.m.v. een aanhangrijtuig type 734. Ook de treinen 8631/8681 naar Zottegem rijden in deze samenstelling.

Reeks 59 : 16 5906, 5911, 5918, 5928, 5930, 5932, 5933, 5936, 5939, 5940, 5943, 5944, 5946, 5947, 5951, 5953.

Dagelijks worden er nog 14 lokomotieven reeks 59 van Merelbeke ingezet. Uiterste inzetpunten zijn :

in reizigersdienst : Ieper/Kortrijk, De Panne, Schaarbeek, Zottegem en Ronse. Vanuit Kortrijk rijden ze ook naar Brugge (2364/1847)

in goederendienst : Zeebrugge, Monceau, Quévy, Moeskroen, Mons/Obourg en Tourcoing. Verder slepen ze de kolentreinen naar de elektr.centrale van Ruien.

Reeks 60 : 1 6005

Deze lokomotief met nieuwe motor en elektrische treinverwarming rijdt de volgende goederendienst.

DAG	RITDAG	AFST.	UUR 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
			FSR			FKR				FNZG	FNND		FKR							LZE					
			51901						59220		52900								59408				41041		

Reeks 60 : 22 6008, 6009, 6014-6016, 6019, 6020, 6031, 6055, 6057, 6059, 6061, 6064, 6067, 6070, 6075, 6078, 6079, 6082, 6085, 6086, 6091

Reeks 61 : 11 6101, 6102, 6104-6107, 6109-6111, 6114 6115.

In 2 reeksen van resp. 8 en 15 lokomotieven rijdt men zowel reizigers- als goederentreinen met als uiterste inzetpunten :

reizigersdienst : Geraardsbergen, Mechelen/Leuven, St-Niklaas, Braine-le-Comte, Kortrijk en Eeklo. Vanuit Kortrijk wordt ook naar Brugge gereden.

Verdere verbinding vormt ook de dienst Schaarbeek-De Panne.

goederendienst : naast lokale goederentreinen

(bv. Zelzate, Aalst, ...) rijdt men ook naar Tourcoing, Antwerpen, Luttre en Zeebrugge. Bijzondere treinen zijn de maïstreinen die in dubbele tractie tot in Armentières gesleept worden

Prognose :

door de elektrifikatie van de verbinding Gent-Mechelen zal de inzet ingekrompen worden en nog dit jaar gaan verschillende lokomotieven richting schroot.

Reeks 62 : 22 6202, 6205, 6206, 6211, 6214, 6216, 6220, 6222, 6223, 6225, 6228, 6235, 6237, 6256, 6265, 6277, 6284, 6297, 6328, 6333, 6392, 6393

In twee reeksen worden 12 lokomotieven gebruikt met als dienstenpakket treinen naar Mechelen, Dendermonde, St-Niklaas, Ronse, Edingen, Leuven en Eeklo.

Eind mei zullen de diensten naar Mechelen/Leuven wegvallen, maar zullen de 62-ers versterkt ingezet worden in de reeks van de 60-ers.

Reeks 73 : 16 7337, 7358-7363, 7367-7370, 7376-7380.

Rangeringen en lokale goederentreinen binnen de Gentse agglomeratie, lokale goederentreinen naar Ronse, Maldegem en Lokeren.

Reeks 80 : 27 8002, 8014-8018, 8020, 8021, 8023, 8029, 8031-8042, 8044, 8045, 8048, 8053, 8064.

Rangeringen te Merelbeke en Gent-Zeehaven, verder lokale goederentreinen binnen de Gentse agglomeratie. Anderzijds ook inzet vanuit Aalst Dendermonde en St-Niklaas.

- Enkele lokomotieven nog in de oorspronkelijke schildering.

- 8037 met geel-zwarte schrikstrepen onder de voetplaat.

Reeks 91 : 6 9129, 9136, 9139, 9150, 9152, 9160

Rangeringen te CW Gentbrugge en te Wondelgem.

b. Gent-St-Pieters (stelplaats dienst Baan)

Reeks 92 : 2 9209, 9225
Baanreinen in de groep Gent.

c. Merelbeke (stelplaats dienst ES)

Reeks ES 100 : 1 ES 106
Reeks ES 200 : 1 ES 204
Werken aan de bovenleidingen.

d. Aalst :

Ligging : bundel ten oosten van het station.

Bestand : 18 x HLD 62

Reeks 43 :

-
Inzet van 2 stellen van Kortrijk met bestemmingen Brussel, Burst en Zottegem.

Reeks 62 :

1 6215

Deze lokomotief - uitgerust met elektrische treinverwarming wordt als volgt ingezet :

DAG	RITDAG	AFST.	UUR	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
						FLS				4424	FBN		61401		Ternat		61402		FSR			3843	LK		FZI	FLS
		N67																								

FLS : Aalst, FBN : Brussel-n, FSR : Schaarb, LK : Kortrijk, FZI : Zottegem

Reeks 62 :

17 6201, 6203, 6204, 6209, 6212, 6213,
6227, 6229, 6230, 6232, 6233, 6236,
6280, 6291, 6295, 6301, 6391.

Deze lokomotieven worden enkel in reizigersdienst ingezet naar Geraardsbergen, Zottegem, Gent, Oudenaarde/Kortrijk en vanuit deze laatste plaats naar Brugge.

Enige goederendienst wordt verzekerd naar Moeskroen.

Reeks 80 :

3 loks van Merelbeke.

Rangeringen te Denderleeuw, lokale goederentreinen naar Ninove en Geraardsbergen. Baantreinen vanuit Denderleeuw en Zottegem.

Reeks 91 :

1 lokotractor van Merelbeke

Rangeringen te Aalst-oost

e. St-Niklaas :

Ligging : te St-Niklaas-oost (richting Beveren volgen).

Bestand : 5 x HLD 62

Reeks 62 :

5 6210, 6219, 6221, 6238, 6285

Samen met machines van Aalst rijden ze reizigersdiensten naar Mechelen, Leuven, Gent en Ronse.

Lokale goederendienst naar Lokeren.

Vanaf eind mei zal de inzet ingekrompen worden.

Reeks 80 :

1 lokomotief van Merelbeke

Rangeringen te St-Niklaas-oost, lokale goederentreinen naar Beveren en Temse.

f. Dendermonde :

Ligging : 500 m voorbij het station richting Mechelen/Brussel.

Bestand : 8 x HLD 51

Reeks 51 :

8 5102, 5104, 5112, 5114, 5122, 5141,
5144, 5163

Er worden 6 lokomotieven ingezet naar Gent, Mechelen, Brussel en verder Tournai. In goederendienst rijdt men naar Brussel en Montzen.

Prognose :

inkrimping van de diensten an efgifte van machines aan Antwerpen.

Reeks 80 :

2 lokomotieven van Merelbeke.

Rangering te Dendermonde, lokale goederentreinen naar Muizen, Sauvegarde, Baasrode, Zele, Hamme.

g. Oudenaarde :

Ligging : ca. 700 m voorbij station richting Zottegem.

Reeks 51 :

(8) lokomotieven van Kortrijk

Inzet naar Brussel, Ieper/Poperinge, Geraardsbegen en Brugge.

Reeks 62 :

- 5142 met gele prototypeschildering.

(12) lokomotieven van Kortrijk.

Inzet naar Brussel, Brugge, Geraardsbergen, Gent, Leuze, Moeskroen en Ronse.

2. Vreemde lokomotieven in België :

NS : Reeks 600

lokale goederentreinen naar Zelzate.

3. Industrielokomotieven :

Gent-noord /Sidmar (Cockerill)

Gent-haven : Cockerill, Deutz, Renault

Moerbeke-suikerfabriek (Cockerill-diesels)

St-Niklaas SVK (Cockerill-diesels)

4. Museumlijnen :

Oost-Vlaanderen telt geen museumlijnen noch musea.

Sobemai : bij deze firma te Maldegem staan tal van stoom- en diesellokomotieven en stellen, meestal in zeer slechte staat.

WEST VLAANDEREN

1. Stelplaatsen :

a. Oostende :

Ligging : ca. 1 km vanaf het station richting Brugge, moeilijk bereikbaar.

Bestand : 41 x AM 03
 35 x AM 05
 30 x AM 06
 15 x HLDR 82
 6 x HLDR 84

Reeks 03 :

41 + 301-341

Verbinding Knokke-Blankenberge-Bruusel-Luxembourg. Mogelijke uitbreiding van de dienst met o.m. treinen St-Ghislain-Brussel-Genk.

Moeilijkheden met de motoren staat deze uitbreiding nochtans in de weg.

De levering voorziet 140 stellen.

Reeks 05 :

35 502-506, 508-525, 527-532, 534-539

Ganse net met voorkeur voor lijnen 57-60

Reeks 06 :

30 677-706

Ganse geëlektrificeerde net.

Reeks 82 :

15 8201, 8202, 8204, 8206, 8207-8211, 8233, 8242-8244, 8249, 8250

Rangeringen te Zeebrugge en Brugge, lokale goederentreinen.

Reeks 84 :

6 8426, 8429, 8430, 8432, 8436, 8437

Rangeringen te Oostende, lokale goederentreinen naar Brugge en Zedelgem.

b. Kortrijk :

Ligging : Vanaf het station richting Menen volgen en dan richting goederenstation.

Bestand : 7 x AR 40
 14 x AR 43
 26 x HLD 51
 31 x HLD 62
 9 x HLDR 84
 10 x HLDR 91

Reeks 40 :

7 4001-4007

Inzet naar Poperinge, Zottegem, Tournai, Torhout.

- 4001 : *prototype van deze reeks.*

Reeks 43 :

14 4302, 4305, 4306, 4308, 4309, 4311, 4313, 4318, 4320, 4321, 4325, 4326, 4328, 4333.

Afgezien van de inzet vanuit Aalst, zijn de diensten sterk achteruitgegaan. Enkel nog diensten naar Poperinge, Oudenaarde/Zottegem, Geeraardsbergen, Moeskroen. De treinen 9236/9297/9247/9298 (lijn 69) bestaan uit twee motorwagens en een aanhangrijtuig, de treinen 9206/9258 hebben twee aanhangrijtuigen tijdens het schooljaar.

Reeks 51 : 26 5101, 5109, 5111, 5118, 5119, 5124, 5125, 5128, 5132-5134, 5136, 5137, 5139, 5140, 5142, 5145, 5147, 5151, 5153, 5173, 5174, 5177, 5178, 5186, 5191

11 lokomotieven worden vooral ingezet op de verbinding Ieper-Kortrijk-Brussel. Verder rijden ze ook naar Brugge, Adinkerke en Geraardsbergen. In goederendienst bereiken ze Moeskroon Ieper en Armentieres.

Verder ook inzet vanuit Oudenaarde.

Reeks 51 : - 5101 : *ex-lokomotief 5001*

- 5109 : *afwijkende schildering (geel bovensvlak van neus)*

- 5142 : *gele prototypeschildering*

Reeks 62 : 31 6207, 6217, 6218, 6224, 6231, 6234, 6247, 6275, 6276, 6278, 6282, 6286, 6287, 6288, 6290, 6292-6294, 6296, 6298, 6299, 6303, 6306, 6309, 6311, 6313, 6318, 6319, 6322, 6325, 6332

Praktisch enkel in reizigersdienst slepen de 62-ers treinen naar Brugge/Oostende, Ieper, Tourcoing en Gent

Inzet ook vanuit Oudenaarde.

Reeks 84 : 9 8431, 8435, 8439-8441, 8443, 8444, 8452, 8454

Rangeringen te Kortrijk en Moeskroon, lokale goederentreinen naar Waregem en Zwevegem

Reeks 91 : 10 9101-9110

Stationsrangeringen te Deinze, Ieper, Kortrijk, Menen, Roeselare en Waregem.

c. Kortrijk (stelplaats dienst baan)

Ligging : stelplaats Kortrijk

Reeks 92 : 2 9201, 9218

Baantreinen.

2. Vreemde lokomotieven in België :

SNCF BB 16500
trek- en duwtreinen naar Moeskroon

SNCF BB 63000
lokale goederentreinen naar De Panne en sporadisch ook Moeskroon

SNCF BB 66400
lokale goederentreinen naar De Panne

SNCF BB 67400
lokale goederentreinen naar Moeskroon (sporadisch)

Brugge

SNCF X 4500

Moeskroen-Kortrijk (tot eind mei)

3. Industrielokomotieven :

Zeebrugge (Glaverbel), Deerlijk (schroothandelaar)

4. Museumlijnen :

- Nog geen enkele lijn uitgevoerd, gepland worden museumlijnen tussen Gistel en Snaaskerke (lijn 62 - normaalspoor) en Nieuwpoort-Diksmuide (1000 mm - tram)
- Voor speciale ritten op de kustlijn houdt de NMVB enkele oude tramstellen in reserve.

LIEGE

1. Stelplaatsen :**a. Kinkempois :**

Ligging : Rue du Chêne - Angleur
 Te Bereiken : vanuit Liège-Guill. Rue Varin, linksaf Pont Fragnée en juist over de brug rechtsaf richting Namur/Ardennes. Voor 2de spoorwegbrug rechtsaf.

Bestand :

100 x AM	00
24 x AM	06
6 x HLE	18
35 x HLE	27
12 x HLD	55
7 x HLD	55 ev
9 x HLD	60
1 x HLD	60x
27 x HLDR	73
17 x HLDR	82

Reeks 00 : 100 105-128, 151, 153-184, 211-233, 251-270

Gasne geëlektrificeerde net, met hoofdinzet op de verbindingen Mons-Brussel-Welkenraedt/Genk en Liers-Liège-Charleroi-Erquelines.

Reeks 06 : 24 707-730

Gasne geëlektrificeerde net.

- 730 met gele proefschildering.

Reeks 18 : 6 1801-1806

Internationale treinen op de verbindingen Liège Paris, Brussel-Paris en Oostende-Köln.

Reeks 27 :

35+ 2701-2735

Voorlopig worden deze lokomotieven in een 18 dagen tellende reeks ingezet. Hoofdinzet op de verbinding Oostende-Brussel-Aachen. Verder worden er diensten verzekerd tussen Liers en Charleroi en Antwerpen en Charleroi in reizigersdienst en tussen Antwerpen en Ronet/Monceau en tussen Zeebrugge en Antwerpen in goederendienst.

Nieuwere diensten, die nog niet regelmatig gereden worden, zijn de lichterdienst te Liège-Guill. en goederendiensten vanuit Liège naar Merelbeke en Hasselt.

Prognose :

Naarmate er meer lokomotieven beschikbaar komen zal de dienst uitgebreid worden met goederendiensten vanuit Antwerpen naar Charleroi en naar Kinkempois.

Er zijn 60 lokomotieven in levering.

Reeks 55 :

12 5512, 5517, 5519, 5521, 5522, 5524, 5525, 5526, 5528, 5533, 5535, 5538

Deze lokomotieven wordt ingezet tussen Liers en Jemelle (reizigersdienst) en naar Antwerpen, Aachen-west, Jeumont en Gouvy in goederendienst

Reeks 55ev :

7 5505, 5510, 5515, 5523, 5529, 5540, 5542.

Deze lokomotieven met elektrische treinverwarming en blauw-gele schildering slepen reizigerstreinen tussen Maastricht, Liège, Gouvy en Luxembourg. Niet benodigde machines rijden meestal diensten naar Jemelle.

Reeks 60 :

9 6029, 6035, 6041, 6045, 6047, 6050, 6058, 6062, 6065

In een reeks met 6 lokomotieven worden deze machines inzet voor zware lokale goederentreinen binnen de Luikse agglomeratie, voornamelijk tussen Chertal en Flemalle. In reizigersdienst rijden ze naar Gouvy (3540), Jemelle (3516/8568) en Hasselt (9556/9507).

Reeks 60x :

1 6076X

Baantreinen met een max. snelheid van 60 km/h

Reeks 73 :

27 7338-7353, 7364, 7381-7386, 7388-7391

Lokale goederentreinen en rangeringen in de Luikse agglomeratie en naar Visé.

Reeks 82 :

17 8205, 8213, 8215, 8216, 8222-8226, 8234, 8237-8240, 8245, 8252, 8254

Rangeringen in de Luikse agglomeratie, te Visé en te Statte. Lokale goederentreinen naar o.m. Bassenge, Battice, Pepinster en Moha.

b. Kinkempois (stelplaats ES)

Ligging : stelplaats Kinkempois

Reeks ES 100 : 1 ES 105
 Reeks ES 200 : 1 ES 209

Werken aan de bovenleiding.

c. Angleur (stelplaats van de dienst baan)

Ligging : Rue du Cimétière, Angleur

Te Bereiken : Aan station Angleur onder de spoorweg door, tweede straat links.

Reeks 92 : 4 9206, 9210, 9211, 921~~5~~

Baanentreinen in de groep Liège.

d. Montzen :

Ligging : Montzen-vorming.

Te Bereiken : Montzen-centrum richting entrepôt volgen.

Bestand : 1 x AR 43
 1 x AR 49
 10 x HLD 55
 12 x HLD 84

Reeks 43 : 1 4323

Personeelstreinen tussen Montzen en Welkenraedt 's nachts ook naar Liège over de lijn 37.

Reeks 49 : 1 4906

Netreserve, wordt enkel bij onderhoud aan de 4323 ingezet in dezelfde dienst.

Reeks 55 : 10 5509, 5511, 5513, 5520, 5531, 5532,
 5534, 5536, 5537, 5541

Inzet enkel voor goederentreinen met als eindpunten : Aachen-west, Antwerpen, Kinkempois, Gouvy en Ronet.

Reeks 84 : 12 8404-8409, 8411, 8412, 8414, 8423,
 8424, 8442.

Rangeringen te Montzen, Welkenraedt en Verviers Lokale goederentreinen naar Eupen/Raeren, en op maandag, woensdag en vrijdag naar Büllingen over de Vennbahn.

e. Visé-Haut (stelplaats ES)

Ligging : Visé-Haut, ter hoogte van het vroegere station.

Reeks 49 ES : 2 4901, 4911

Werken aan de bovenleiding op de lijnen 24 en 40.

2. Vreemde lokomotieven in België :

SNCF CC 40100

Liège over de lijn 125.

NS 2200 of 2400
 Goederentreinen naar Visé
 NS DE II
 Volledig verkeer Maastricht-Liège-Guill.
 DB BR 215 en 290
 Goederentreinen tot in Montzen en in Raeren,
 sporadisch ook tot in Welkenraedt.

3. Industrielokomotieven :

Chertal, Seraing-Ougrée, Sclessin (metaalnijverh - Cockerill-diesels)
 Prayon (metaalnijverheid)
 Amay (steengroeve), Flémalle-grande (Cockerill-diesel)
 Roccourt-legerarsenaal (Cockerill-diesel).

4. Museumlijn :

Li Trimbleu

lijn : Blegny-Trembleur - Mortoux (8 km meterspoor)
 exploitatie : enkel dieseltraktie
 ritdagen : zon- en feestdagen van Pasen tot eind september, woensdag en zaterdag in juli en augustus
 vertrekuren : 13 u. (R7), 14 u., 15 u. (R7), 16 u., 17 u. (R7)
 18 u. (R7)
 rollend materieel :

15	Ruhrthaler	1959	B	ex-Kreis-Altenauer Eisenbahn (reserve)
23	Deutz	1958	B	ex-Euskirchener Kreisbahnen
24	Deutz	1958	B	ex-Euskirchener Kreisbahnen

Inlichtingen : "Chalet de Trimbleu (tel 041/875001)

LUXEMBOURG

1. Stelplaatsen :

a. Stockem :

Ligging : langs lijn 162, ca 2 km van Arlon.

Te bereiken : Te Arlon, richting Habay-la-Neuve en na ca 2 km linksaf.

Bestand : 17 x AM 00
 63 x AM 06
 30 x HLE 23
 5 x HLDR 84
 9 x HLDR 91

Reeks 00 : 17 234-250

Ganse geëlektrificeerde net, vooral Luxembourg-Brussel-kust

Reeks 06 :	63	601-655, 657-664
		Ganse geëlektrificeerde net.
Reeks 23 :	30	2339-2368
		2- lokomotieven worden vooral in de zware goederentreinen ingezet tussen Stockem en Ronet/Schaarbeek. Verdere eindpunten zijn o.m. Leuven en Charleroi.
Reeks 84 :	5	8403, 8413, 8415, 8418, 8427.
		Rangeringen te Arlon, Stockem-vorming en te Athus. Lokale goederentreinen tot Marbehan.
Reeks 91 :	9	9123, 9125, 9127, 9134, 9135, 9137, 9148, 9153, 9159.
		Stationsrangeringen te Arlon, Athus, Marbehan, Libramont/Bertrix, Stockem en Virton.

b. Arlon (stelplaats dienst baan)

Reeks 92 :	1	9207
		Baantreinen.

c. Arlon (stelplaats dienst ES)

Ligging : station Arlon, kant Luxembour-
bourg.

Reeks ES 200 :	1	ES 205
Reeks ES 300 :	1	ES 303 (ex- 551.15)

Werken aan de bovenleiding.

d. Latour :

Ligging : Latour-Chenois

Te Bereiken : vanuit Virton richting Halanzy en na ca 4 km, rechtsaf richting Ruette.

Bestand : 2 x HLD 52
18 x HLD 53

Reeks 52 :	2	5204, 5206
------------	---	------------

Reeks 53 :	18	5301-5316, 5318, 5319
------------	----	-----------------------

Inzet enkel voor goederentreinen (meestal in dubbele traktie) tussen Belval/Stockem-Virton-Bertrix-Ronet en overgavetreinen naar het Franse Ecouviez.

- *omgebouwde lokomotieven 5304, 5305, 5306, 5309, 5311, 5313, 5314, 5316*

- *5310, 5315, 5318 en 5319 staan reserve en wachten op hernummering in reeks 52.*

e. Gouvy :

Ligging : achterzijde Gouvy-Station

Bestand : 3 x AR 43
5 x HLD 55
5 x HLDR 82

Reeks 43 : 3 4332, 4334, 4336

Uiterste inzetpunten zijn Libramont, Trois-Vierges en Liège-Guill.

Reeks 55 : 5 5514, 5518, 5527, 5530, 5539.

Inzet zowel voor goederen- als reizigerstreinen met als uiterste punten Liers/Liège.

Reeks 82 : 5 8203, 8220, 8235, 8248, 8255

Rangeringen te Gouvy, lokale goederendiensten naar Aywaille, Poulseur, Bastogne en Malmédy.

Lichterdienst (soms in dubbele traktie) bij zware goederentreinen tot in Bellain.

f. Jemelle

Ligging : achterzijde van het station Jemelle.

Bestand : 1 x HLD 52
7 x HLD 55

Reeks 52 : 1 5207

Diensten naar Liers, in de zomer regelmatig inzet voor verlofgangerstreinen o.m. naar Hasselt.

In de zomer komen er ook regelmatig lokomotieven reeksen 52 en 54 van Ronet hier tot inzet.

Reeks 55 : 7 5501-5504, 5506-5508

Inzet vooral voor reizigersdiensten naar Liège/Liers en zelfs Hasselt. Goederendienst naar Bressoux en Latour.

g. Jemelle (stelplaats dienst ES)

Ligging : langs lijn 162 richting Libramont.

Te bereiken : te Jemelle richting Forrières volgen.

Reeks ES 200 : 1 ES 203

Reeks 49 ES : 1 4905

Werken aan bovenleidingen op de lijn 162.

h. Bertrix

Ligging : achterzijde station Bertrix

Te bereiken : aan Bertrix-station richting Orgéo volgen.

Bestand : 15 x AR 43
2 x AR 45
3 x HLD 52

Reeks 43 : 15 4301, 4303, 4304, 4310, 4312, 4314, 4307, 4315, 4316, 4319, 4322, 4324, 4327, 4330, 4331

Inzet in de omnibusdienst naar Virton-Arlon,

Dinant en naar Gouvy

Tijdens het schooljaar worden de treinen 4681/4633 Bertrix-Dinant verzekerd door twee stellen reeks 43 met het laatste aanhangrijtuig type 732.

Reeks 45 : 2 4509, 4510

Deze stellen rijden de volgende diensten :

DAG	RITDAG	AFST.	UUR	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	N67																									
2	N67																									

MBX : Bertrix FVY : Gouvy LRB : Libramont
 MG : Gedinne NDT : Dinant LHA : Heer-Agimont

Reeks 52 : 3 5209, 5211, 5212

Deze lokomotieven rijden de volgende diensten :

DAG	RITDAG	AFST.	UUR	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	N67																									
2	N67																									
3	N67																									

MBX : Bertrix FNR : Namur LRB : Libramont
 MBG : Beauraing NDT : Dinant MH : Athus

- De 5209 heeft als enige van deze reeks de schildering type 1971 (groen met bredere gele banden)

2. Vreemde lokomotieven in België :

CFL Reeks 250 (Elektrisch)
 Personentreinen naar Athus

CFL Reeks 200 (diesel)
 Omnibustreinen naar Gouvy en Athus

CFL Reeks 1800
 Reizigerstreinen naar Liège, goederentreinen naar Gouvy Visé en Stockem.

Deze reeks rijdt ook door tot in Liers en verzekert ook enkele lichterdiensten tot Ans

CFL Reeks 3600 :
 Goederentreinen tot in Athus.

SNCF BB 63000
 Lokale goederendienst tot in Athus en sporadisch ook tot in Lamorteau.

3. Industrielokomotieven :

Athus-metaalnijverheid (Cockerill-diesels)

4. Museumlijnen :**Tramway Touristique de l'Aisne**

Lijn : Erézée - Dochamps (8 km meterspoor)

exploitatie : dieselstellen + stoomtraktie.

ritdagen : zon- en feestdagen van Pasen tot eind september, dagelijks in juli en augustus.

vertrekuren : 10.30, 11.30, 14.00, 15.00, 16.00, 17.00

rollend materieel : diverse ex-NMVB dieselstellen en stoomlokomotieven, lokomotief "La Scarpe"

inlichtingen : TTA, Wielemans-Ceuppenslaan 77, 1190 Brussel (tel 041/596013 of 02/3457607)

NAMUR

1. Stelplaatsen :**1. Ronet :**

Ligging : Rue J. Gaillard, Ronet

Te bereiken : vanaf Namur-station, richting Nivelles volgen, na ca. 300 m linksaf Rue D'Hastedon en aan overweg linksaf en deze weg ca. 4 km volgen.

Bestand :	54 x AM	00
	25 x HLE	20
	35 x HLE	26
	12 x HLE	29
	7 x HLD	52
	1 x HLD	53
	7 x HLD	54
	10 x HLD	60
	6 x HLDR	84
	15 x HLDR	91

Reeks 00 54 051-104

Ganse geëlektrificeerde net.

Reeks 20 25 2001-2025

Deze lokomotieven verzekeren in reizigersdienst de zware treinen Luxembourg-Brussel-Oostende, in goederdienst rijden ze tussen Stockem, Schaarbeek en Leuven/Antwerpen.

Verder verzekeren ze veel verlofgangerstreinen in de richting Zuid-Duitsland en Zwitserland.

- 2024, 2025 : gele schildering
- 2006, 2016 : blauwe schildering.

<u>Reeks 26</u>	35	2601-2635	In een reeks met 20 lokomotieven worden deze lokomotieven vooral in de goederendienst tussen Stockem-Ronet en Antwerpen ingezet. Anderzijds zijn er reizigersdiensten op de meeste hoofdlijnen van het net. - 2601, 2602, 2603 : <i>nog groene schildering.</i> - 2604 : <i>gele prototypeschildering.</i>
<u>Reeks 29</u>	12	2903+, 2904-2908, 2909+, 2910, 2911+, 2913 2912 : inzet Brussel-zuid 2920 : inzet Schaarbeek	Deze lokomotieven nog slechts sporadisch tot inzet in de TTZ-akt. 1 afgedrukte lijst. In mei eindigt de inzet van deze lokomotieven.. (+ afgestelde lokomotieven) - 2911+, 2912 : <i>nog niet gemoderniseerd.</i>
<u>Reeks 52</u>	7	5201-5203, 5205, 5208, 5210, 5213	- 5205, 5213 : <i>omgebouwd.</i>
<u>Reeks 53</u>	1	5317	
<u>Reeks 54</u>	7	5401-5404, 5406-5408	De inzet van deze machines gebeurt voor het grootste gedeelte in goederendienst met als uiterste inzetpunten Liège/Montzen, Jeumont, St-Ghislain, Virton en Warnant. Tijdens het weekend ook reizigersdiensten naar Dinant/Givet. Prognose : Uitbreiding van de reizigersdiensten door de uitrusting van enkele loks reeks 53 met een verwarmingsketel. - <i>De 7 loks reeks 54 hebben 4 verschillende schilderingen.</i>
<u>Reeks 60</u>	10	6033, 6056, 6069, 6071, 6072, 6080, 6083, 6088, 6089, 6090.	Deze lokomotieven worden vooral ingezet voor reizigersdiensten naar Dinant/Givet. Naar Bertrix gaat het als trein nr 4615/4668. Verder nog lokale goederentreinen naar Givet, Huy/Amay en Beauraing. Prognose : Sterke vermindering van de diensten ten gunste van de reeks 52/54.
<u>Reeks 84</u>	6	8401, 8402, 8419, 8420, 8421, 8425	Rangeringen te Ronet en Namur-reizigers, lokale goederendiensten naar Floreffe en Jambes.
<u>Reeks 91</u>	15	9116, 9138, 9141-9143, 9145-9147, 9149, 9151, 9154-9158	Stationsrangeringen te Namur, Ronet, Salzinnes, Ciney, Gembloux en Ottignies. - <i>Enkele lokomotieven uitgerust met een verlengde bufferbalk.</i>

b. Namur (stelplaats dienst Baan)

Ligging : Uitrit Namur, richting Brussel

Te Bereiken : Rue d'Hastedon

Reeks 92	4	9207, 9214, 9217, 9224
----------	---	------------------------

Baanreinen, deze lokomotieven staan meestal elders afgesteld.

c. Namur (steplaats ES)

Ligging : uitrit Namur, richting Liège
(achterzijde station)

Te bereiken : Aan station richting Leuven volgen, over de spoorwegbrug, rechtsaf Boulevard d'Herbatte.

Reeks ES 200	1	ES211
Reeks 49 ES	1	4907

Werken aan de bovenleidingen.

d. CW Salzinnes :

Ligging : Rue Sgt. Vrithoff

Te bereiken : vanaf station Namur richting Charleroi en voorbij de Samber rechtsaf.

Deze centrale werkplaats zorgt voor het onderhoud alle diesellokomotieven en de elektrische lokomotieven reeksen 18, 20 en 26.

Op de afstelsporen - vanop straat goed zichtbaar - staan diverse buiten dienst gestelde lokomotieven wachtend op afbraak (bv. reeksen 60, 64 en 72).

2. Vreemde lokomotieven in België :

SNCF CC 40100

Internationale treinen op de verbinding Paris-Liège

SNCF BB 63000

Lokale goederentreinen naar Heer-Agimont.

3. Industrielokomotieven :

steengroeven van Marche-les-Dames, Andenne, Namêche, Lustin (meestal oude diesellokomotieven).

chemische nijverheid te Jemeppe-s-Sambre

aansluiting te Floreffe.

4. Museumlijnen :

Chemin de fer à vapeur des 3 vallées (CFV3V)

lijn : Mariembourg-Treignes (14 km normaalspoor)

exploitatie : stoomtraktie, dieselstellen.

ritdagen : zater-, zon- en feestdagen van Pasen tot eind september, maandag, dinsdag en donderdag in juli en augustus.

vertrekuren : 11.10, 13.50, 14.20, 16.30, 17.00

Europees stoomfestival op 10 en 11 september.

- het traktiematerieel :

AD05	C 2t	Tubize	1926	ex-André-Dumont-Waterschei	Ronet
AD07	D 2t	La Meuse	1942	ex-André-Dumont-Waterschei	Mariemb.
AD08	D 2t	La Meuse	1950	ex-André-Dumont-Waterschei	Mariemb.
AD09	D 2t	La Meuse	1951	ex-André-Dumont-Waterschei	Mariemb.
SA01	C 2t	Anglo-Franco-Belge	1945	ex-Safea-Houdeng-Gougnies	Mariemb.
SA02	C 2t	Anglo-Franco-Belge	1945	ex-Safea-Houdeng-Gougnies	
SA03	C 2t	Tubize	1929	ex-Safea-Houdeng-Gougnies	
CA04	C 2t	Anglo-Franco-Belge	1951	ex-Cockerries-Anderlues	Mariemb.
SG11	B 2t	La Meuse	1928	ex-Glacierie-St-Gobain-Franière	
MF32	B 2t	Haine-St-Pierre	1904	ex-Monceau-Fontaine	Mariemb.
MF33	B 2t	Haine-St-Pierre	1911	ex-Monceau-Fontaine	Mariemb.
MF62	B 2t	Baldwin	1916	ex-NMBS type 50 - ex-Monc.Font.	
MF73	C 2t	UM Nivelles	1922	ex-Monceau-Fontaine	Mariemb.
MF82	C 2t	UM Nivelles	1913	ex-Monceau-Fontaine	Mariemb.
MF83	C 2t	La Meuse	1916	ex-Monceau-Fontaine	Mariemb.
MF91	D 2t	UM Nivelles	1930	ex-Monceau-Fontaine	Mariemb.
GV59	Bf2t	Tubize	1941	ex-Glaverbel (vuurloze lok)	Mariemb.
DG21	B 2t	Cockerill	1884	ex-Charb. de Courcelles-nord	Mariemb.
DG22	B 2t	Cockerill	1913	ex-etbl. Heuze te Auvelais	
	B 2t	Cockerill (type III)		ex-Patience et Beaujonc Liège	Liège
	D 2t	SACM	?		Stockem
	1'C 2t		1941	ex-type ELNA 2	
VT 2	A1	Holmag	1947	ex-NMS (NL)	Mariemb.
VT 9	A1	Talbot-Aachen	1951	ex-NMS (NL)	Mariemb.
551.662	A1	Uerdingen	1955	ex-DB 795.662	Mariemb.
551.669	A1	Uerdingen	1955	ex-DB 795.669	Mariemb.
X3874	B'2'	Renault	1954	ex-SNCF	Mariemb.
540.01	B	Moysse		ex-NMBS	Ronet
540.02	B	Moysse		ex-NMBS	Ronet
GV69	B	A.B.R.	1964	ex-Glaverbel Houdeng-Gougnies	Mariemb.
Irena	B	Pelerin		ex- St-Truiden	Treignes

- inlichtingen : J.M. Warzée, Rue de Gembloux 33,
5002 Namur (tel 081/711122)

HAINAUT

1. Stelplaatsen :

a. Monceau :

Ligging : Rue de Marchienne, Roux

Te bereiken : vanaf Charleroi richting Mons,
te Marchienne-station rechtsaf richting Tra-
zegnies, na ca. 1 km rechtsaf en weg volgen.

Bestand : 19 x HLD 5'1
13 x HLD 60
40 x HLDR 73
25 x HLDR 83

Reeks 51 : 19 5103, 5105, 5108, 5116, 5117, 5120, 5121, 5127, 5131, 5135, 5138, 5146, 5148-5150, 5152, 5170, 5175, 5180.

Volgens plan worden er 13 lokomotieven ingezet : in reizigersdienst slepen ze treinen naar Mariembourg en Ottignies, in goederendienst bereiken ze Jeumont/Maubeuge, Quenast, Schaarbeek, Gent en Ronet

Bestuurd door machinisten van Schaarbeek rijden ze ook enkele reizigersdiensten naar Tournai.

Reeks 60 : 12 6013, 6018, 6021, 6023, 6026, 6028, 6038, 6022, 6024, 6043, 6051, 6053

De diensten worden vooral in reizigersdienst verzekerd naar Mariembourg en Ottignies/Leuven.

Reeks 60X : 1 6063X

Baantreinen.

Reeks 73 : 40 7301-7316, 7318-7326, 7329, 7330, 7335, 7335, 7354-7357, 7365-7366, 7371-7375.

Rangeringen in de karolingische vormingsstations, lokale goederentreinen naar Mariembourg-Couvin-Anor, Piéton, Bascoup, Lobbes-Thuillies, Erquelines.

Bediening van fabrieksaansluitingen.

Reeks 83 25 8301-8325

Rangeringen te Charleroi-sud, Charleroi-quai, Monceau en Châtelineau. Lokale goederendiensten o.a. naar Tamines, Auvelais en Mettet.

b. Charleroi (stelplaats dienst baan)

Ligging : Charleroi-sud, kant Namur.

Reeks 92 : 2 9213, 9216

Baantreinen in de groep Charleroi.

c. Charleroi (stelplaats dienst ES)

Ligging : Charleroi-sud, kant Luttre

Reeks ES 200 1 ES 201

Reeks ES 300 1 ES 306 (ex-551.43)

Werken aan de bovenleidingen.

d. St-Ghislain

Ligging : St-Ghislain, richting Mons

Bestand : 19 x HLD 60
12 x HLDR 82
18 x HLDR 91

Reeks 60 : 19 6001-6004, 6006, 6025, 6032, 6034, 6036, 6037, 6039, 6040, 6042, 6044, 6046, 6049, 6052, 6068

In het totaal worden er 15 lokomotieven ingezet : in reizigersdienst slepen ze treinen naar Quévy, Quéivrain, Geraardsbergen, Ath en Tournai. In goederendienst rijden ze vooral lokale goederentreinen naar o.a. Blaton, Leuze, Ath, Haine-St-Pierre, Soignies.

- 6001-6004, 6006 : *prototypelokomotieven.*

Reeks 82 : 12 8212, 8214, 8217-8219, 8221, 8227-8231, 8251
Rangeringen te Mons, St-Ghislain, Tertre, Soignies, Obourg, Quévy en Clabecq.

Reeks 91 : 18 9111-9115, 9117, 9118, 9120, 9122, 9124, 9126
9128, 9130-9133, 9140, 9144

Stationsrangeringen te Mons, Tournai, Blaton, Obourg St-Ghislain en Soignies.

e. Mons (stelplaats dienst baan)

Ligging : Mons, kant St-Ghislain

Reeks 92 : 1 *9203*, 9223

Baantreinen.

f. Mons (stelplaats dienst ES)

Ligging : Mons, kant Brussel

ES 200 : 1 ES 207

Werken aan de bovenleidingen.

g. Haine-St-Pierre

Ligging : Haine-St-Pierre (vorming)

Bestand : 22 x AM 00
8 x AR 45
9 x AR 46
11 x HLD 59
6 x HLD 62
7 x HLDR 73
10 x HLDR 84

Reeks 00 : 22 129-150 (Budds)

Ganse geëlektrificeerde net.

Reeks 45 : 8 4501-4508

Omnibusdiensten op de verbindingen St-Ghislain-Quévrain, Leuze-Ath-Edingen, Charleroi-Pièton-La Louvière, Braine-le-Comte-Geraardsbergen, Ecaussines-Tubize en La Louvière-Binche.

Vanaf mei as. vallen de diensten op beide laatste lijnen weg.

Reeks 46 : 9 4611-4614, 4616-4620.

Omnibusdiensten naar Charleroi, Pièton, Manage, Braine-le-Comte, Geraardsbergen. Vermindering van de diensten voorzien.

Reeks 59 : 11 5905, 5907, 5917, 5920, 5922, 5923, 5927, 5929, 5931, 5935, 5948

Reizigersdiensten naar Brussel, Braine-le-Comte - Geraardsbergen-Zottegem, goederendiensten naar Gent Schaarbeek en enkele lokale goederentreinen.

Drastische vermindering van de diensten en afgifte aan Antwerpen voorzien.

Reeks 62 : 6 6289, 6308, 6320, 6321, 6326, 6327

Enkel nog reizigersdiensten naar Charleroi, Braine-

le-Comte/Geraardsbergen. Verder enkele lichte goederentreinen naar Quenast en Luttre.

Reeks 73 : 7 7317, 7327, 7328, 7331-7334

Rangeerdiensten in en lokale goederentreinen naar Feluy, Piëton, Laval-Binche en Manage.

Reeks 84 : 10 8410, 8416, 8417, 8433, 8438, 8445-8449

Rangeerdiensten te Haine-St-Pierre, La Louvière, Laval en Ecaussines.

h. Ath :

Ligging : Ath-station

Bestand : 11 x AR 46
15 x HLD 62

Reeks 46 : 11 4601-4610, 4615

Omnibusdiensten naar Tournai, Blaton, Ronse, Edingen Geraardsbergen, Mons-St-Ghislain, Halle-Brussel-zuid

Reeks 62 : 15 6248-6250, 6252, 6254, 6257, 6258, 6262, 6263
6266, 6269, 6270, 6272, 6273

Praktisch enkel reizigersdiensten met als eindpunten Aalst, Brussel, Mons-St-Ghislain, Tournai, Geraardsbergen en Zottegem. Goederendienst naar o.m. Zeebrugge en Merelbeke.

i. Tournai :

Ligging : Tournai station, kant Mons

Bestand : 10 x HLD 51
13 x HLD 62
2 x HLDR 82

Reeks 51 : 10 5106, 5107, 5110, 5113, 5115, 5123, 5126, 5129
5130, 5143

Reizigersdiensten naar Brussel, Lille, Kortrijk en Mons. Goederendienst naar St-Ghislain.

Reeks 62 : 13 6239, 6241-6244, 6300, 6302, 6304, 6305, 6307
6310, 6312, 6315

Reizigersdienst naar Brussel, Lille, Ath, Kortrijk en Leuze. Goederendiensten naar Zeebrugge en Clabecq

Reeks 82 : 2 8241, 8253

Rangeringen te Tournai.

2. Vreemde lokomotieven in België :

SNCF CC40100
Internationale dienst naar Liège (over Charleroi) en Brussel (over Mons).

SNCF BB 16000 en BB 16500
Reizigersdienst naar Moeskroen en Quévy, goederendienst naar Quévy

SNCF BB 22200
Reizigerstreinen naar Quévy

SNCF X 4500
Reizigerstreinen naar Kortrijk (tot mei) en Tournai.

SNCF BB 66000
Sporadisch goederentreinen naar Moeskroen.

3. Industriële lokomotieven :

metaalnijverheid te Couillet, Châtelineau en te Monceau (vooral Cockerill-diesels), glasnijverheid te Moustier en te Houdeng-Gougnies, steengroeven te Deux-Acres, Lessen en Quenast (Cockerill-diesels), metaalnijverheid te La Louvière, steengroeve te Havinnes.

4. Museumlijnen :

A.S.V.i.

lijn : Lobbes - Thuin (meterspoor)

exploitatie : elektrische trams

ritdagen : zon- en feestdagen van 15 juni tot 15 september.

vertrekuren te Thuin : 13.50, 14.50, 15.50, 16.50
17.50

rollend materieel : elektrische trams van de NMVB.

inlichtingen : ASVi, Belliardstraat 91, 1040 Brussel
(tel. 02/6734863)

Met de agenda in de hand :

Datum	Vereniging	Manifestatie
Zo 01/05	TTZ	Ritdag
Wo 04/05	TTZ	Vergadering te Zolder (Sport-inn) - De spoorwegen anders bekeken
Za 07/05	Amutra	Tramuitstap naar Köln en Bonn
Za 14/05	Den Belg	Rondrit met reeks 59 naar Beloeil (inlichtingen : Groenstr.60, 2800 Mechelen)
Zo 15/05	TTZ	Ritdag
11-15/05	GTF	Reis naar Zwitserland
Zo 22/05	TTZ	Ritdag
Ma 23/05	TTZ	Ritdag (Pinksteren)
Zo 29/05	TTZ	Ritdag
Wo 01/06	TTZ	Vergadering te Zolder (Sport-inn) - De Nederlandse en Zwitserse spoorwegen
Zo 05/06	TTZ	Ritdag
Za 11/06	VeBOV	Bezoek NMVB-werkplaatsen te Jumet en rondrit op de ASVi Lobbes-Thuin
Zo 12/06	TTZ	Ritdag
Ma 13/06	TTZ	Werkvergadering (voor werkende leden) - voorbereiding spoorfestival
Zo 26/06	TTZ	Ritdag
Zo 04/07	TTZ	Ritdag

De TTZ is in feite ontstaan uit de VeBOV-afdeling Limburg-Kempen en had zich tot doel gesteld een museumpoorlijn te exploiteren in de provincie Limburg.

In mei 1981 werd deze museumlijn - met vertrekpunt in de koolmijn van Heusden-Zolder en als eindpunt de kolenhaven van Genebos aan het Albertkanaal - officieel geopend en heeft er intussen al meer dan een seizoen erop zitten. Ondertussen werden er ook al een belangrijk aantal lokomotieven, rijtuigen en wagens verworven.

Zowel de exploitatie alsook de belangrijke restauraties aan al dat materieel wordt trouwens volledig kosteloos door verschillende leden van de vereniging opgeknapt. Wie ook voor dit werk interesse heeft, kan steeds contact opnemen met de sekretaris of één van de werkende leden.

Anderzijds houdt de TTZ maandelijks in de sporthal te Zolder een bijeenkomst waar aan de hand van een dia- of filmvoorstelling de geschiedenis van de spoorwegen of de aktuele toestanden op spoorweggebied behandeld worden.

Verder neemt de TTZ vanaf dit jaar ook de uitgave en de verspreiding van een reeks brochures over de stoom-, diesel- en elektrische lokomotieven van de N.M.B.S. voor zijn rekening. Hierbij wordt zowel voor de vorm alsook voor de inhoud van deze vroegere VeBOV-brochures overgenomen.

Vanaf 1983 geeft de TTZ een tweemaandelijks tijdschrift uit. Dit wordt gratis aan de leden verdeeld. Losse nummers kunnen bekomen worden tegen een prijs van 70 F.

Als U, beste lezer, geboeid wordt door de nostalgie van oude stoomtreinen of meer belang hecht aan het hedendaagse spoorwegvervoer, of zelf als modelbouwer aan de slag bent, dan is er zeker een plaats bij ons. Lid worden is gemakkelijk : gewoon 350 BF storten op onze bankrekening 452-3018121-77

Voor verdere inlichtingen :

Désiré Jans (voorzitter)

Vetterstraat 28
3511 Kuringen (Hasselt)

Tel. 011/250114

Casier Julien (sekretaris)

Radiostraat 19
3700 Tongeren

Tel. 012/237661

